

अमाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 224]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 25, 2014/श्रावण 3, 1936

No. 224]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 25, 2014/SHRAVANA 3, 1936

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 18 जुलाई, 2014

सं. टीएएमपी/13/2014-एमओपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के तहत प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्द्वारा मुर्गाव पत्तन न्यास (एमओपीटी) स्थित बर्थ सं.7 के संचालन के लिए इसके दरमान की अधिसूचना के लिए अडानी मुर्गाव पत्तन टर्मिनल प्राइ. लिमि. से प्राप्त प्रस्ताव को इसके साथ संलग्न आदेशानुसार निपटाता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

(सं. टीएएमपी/13/2014-एमओपीटी)

अडानी मुर्गाव पत्तन टर्मिनल प्राइ.लिमि.

आवेदक

गणपूर्ति

- (i) श्री टी.एस. बालासुब्रमणियन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री सी.बी. सिंह, सदस्य (आर्थिक)

3016 GI/2014 (1)

आदेश

(जुलाई 2014 के 4थे दिन पारित)

यह प्रकरण, मुर्गाव पत्तन न्यास (एमओपीटी) स्थित बर्थ सं.7 के प्रचालन के लिए अडानी मुर्गाव पत्तन टर्मिनल प्रा.लिमि. के दरमान की अधिसूचना हेतु उससे प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

- 2.1. मेसर्स अडानी मुर्गाव पत्तन टर्मिनल प्रा.लिमि. (एएमपीटीपीएल) ने पत्र सं.एएमटीपीएल/टीएएमपी/2013- 14/01, दिनांक 24 जनवरी 2014 के जरिए अपना दरमान अधिसूचित करने का अनुरोध करते हुए निम्नलिखित मुख्य प्रस्तुतियां की:
- (i) एएमपीटीपीएल ने एमओपीटी के साथ 22 सितंबर 2009 को कन्सेशन एग्रीमैंट पर हस्ताक्षर किये थे।
- (ii) एएमपीटीपीएल, एमओपीटी के बर्थ सं. 7 पर डिज़ाइन करो, निर्माण करो, वित्तपोषित करो, प्रचालन करो और हस्तान्तरित करो [डिज़ाइन, बिल्ड, फाइनैंस, ओपरेट एंड ट्रांसफर (डीबीएफ़ओटी)] आधार पर कोयल प्रहस्तन टर्मिनल के विकास हेतु कन्सेशनायर है।
- (iii) बर्थ सं. 7 पर प्रचालनों के आरंभ होने की संभावित तिथि 15 फरवरी 2013।
- (iv) कन्सेशन एग्रीमैंट (सी.ए) के आर्टिकल 8.1. के अनुसार, कन्सेशनायर प्रोजैक्ट सुविधाओं के उपयोक्ताओं से प्रशुल्क वसूल करने का अधिकारी है, जैसाकि सी.ए. के अनुलग्नक-॥ में प्रकाशित प्रशुल्क अधिसूचना में दिया है।
- 2.2. कथित परियोजना के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क इस प्राधिकरण द्वारा आदेश सं. टीएएमपी/23/2008-एमओपीटी दिनांक 07 अगस्त 2008 के माध्यम से अनुमोदित किया गया था। कथित आदेश के अनुसार वित्तीय वर्ष 2013-14 के लिए लागू प्रशुल्क को जनवरी 2008 में अनुमोदित प्रशुल्क को आधार लेते हुए प्रशुल्क को 26.15% द्वारा इन्डैक्स किये जाने की आवश्यकता है जैसािक इस प्राधिकरण द्वारा सभी महापत्तनों को सुचित किया गया है।
- 2.3. तदनुसार, एएमपीटीपीएल ने 7 अगस्त 2008 के प्रशुल्क आदेश में अनुमोदित दर को 26.15% का इन्डैक्सेशन लागू करते हुए प्रस्तावित दरमान का मसौदा अग्रेषित किया है और इस प्राधिकरण से इसका दरमान भारत का राजपत्र में, जैसाकि इसके पहले बताया गया है, प्रकाशित करने का अनुरोध किया है।
- 3. इसके प्रचालन के शुरुआत की संभावित तिथि सूचित करने संबंधी एक प्रश्न के संदर्भ में, एएमपीटीपीएल ने 8 फरवरी 2014 के अपने पत्र के जिरये सूचित किया कि इसके प्रचालन आरंभ करने की संभावित तिथि 15 फरवरी 2014 है और उसने, स्वतंत्र प्राधिकरण से प्राप्त होने पर पूर्णता संबंधी अनन्तिम प्रमाण-पत्र प्रस्तुत करने पर सहमित व्यक्त की।
- 4.1. भूमि का मालिक पत्तन होने के कारण, एएमपीटीपीएल के दिनांक 24 जनवरी 2014 के प्रस्ताव की एक प्रति एमओपीटी को अग्रेषित की गई थी ताकि वह एएमपीटीपीएल द्वारा की गई प्रस्तुतियों पर अपनी टिप्पणियां प्रस्तुत कर सके। एमओपीटी से प्रचालन शुरू करने की संभावित तिथि भी सूचित करने का अनुरोध किया था। एमओपीटी ने दिनांक 14 फरवरी 2014 के अपने ई-मेल द्वारा अपनी टिप्पणियां प्रस्तुत की जो संक्षेप्त में निम्नानुसार है:-

- (i) एएमपीटीपीएल द्वारा प्रस्तुत मसौदा दरमान, प्रशुल्क में इन्डैक्सेशन के साथ, इस प्राधिकरण द्वारा जारी प्रशुल्क अधिसूचना दिनांक 20 अगस्त 2008 का एक सारांश है जिसे व्यवस्थित पाया गया है।
- (ii) 'प्रस्तावित दरमान' शीर्षक के अंतर्गत, <u>भांडारण प्रभार</u> के स्थान पर "दर ₹ प्रतिटन प्रतिदिन या उसका अंश" शब्द / शब्द समूह होना चाहिए, जैसा प्रशुल्क आदेश में प्रदत्त है।
- (iii) एएमपीटीपीएल द्वारा प्रस्तुत अनुसूची के अनुसार और स्वतंत्र अभियंता द्वारा की गई पृष्टि के अनुसार, वाणिज्यिक प्रचालन आरंभ करने की संभावित तिथि 7 जून 2014 या इससे पहले हो सकती है। एएमपीटीपीएल ने मेसर्स कन्सिल्टंग इंजीनियरिंग सर्विसिज (इंडिया) प्रा. लि. नई दिल्ली को अपने पत्र. सं. एएमपीटीपीएल/एसईएम/2013-14/47 दिनांक 22 जनवरी 2014 के माध्यम से स्वतंत्र इंजीनीयर से अनुरोध किया था कि वह यथाशीघ्र वाणिज्यिक प्रचालन आरंभ करवाने के लिए एक पंच लिस्ट के साथ अनन्तिम पूर्णता प्रमाण पत्र जारी करे।
- 4.2. चूंकि, वाणिज्यिक प्रचलनों के आरंभ होने की संभावित तिथि एक ही नहीं बताई गई है; एएमपीटीपीएल ने 15 फरवरी 2014 बताई है तो एमओपीटी ने 7 जून 2014 सूचित की है, हमारे पत्र दिनांक 4 मार्च 2014 के माध्यम से एएमपीटीपीएल से अनुरोध किया गया था कि वह वाणिज्यिक प्रचालन आरंभ करने की संभावित तिथि की पृष्टि करे और स्वतंत्र इंजीनियर द्वारा जारी पूर्णता प्रमाण पत्र की एक प्रति भी प्रस्तुत करे। इसके बाद अनुस्मारक भी जारी किए गए थे।
- 4.3. चूंकि वर्ष 2013-14 समाप्त हो गया था, 1 अप्रैल 2014 से 31 मार्च 2015 तक की अवधि के लिए प्रभावी करने के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क पर लागू किये जाने हेतु, 1 जनवरी 2008 और 1 जनवरी 2013 के बीच थोकमूल्य सूचकांक में हुए उतार-चढ़ाव के 60% की सीमा तक वृद्धि (एस्केलेशन) फैक्टर की घोषणा की है। अतएव, एएमपीटीपीएल से दिनांक 16 मई 2014 के हमारे पत्र द्वारा अनुरोध किया गया था कि वह, आदेश दिनांक 7 अगस्त 2008 के जरिए निर्धारित अपफ्रंट प्रशुल्क पर लागू होने योग्य वृद्धि फैक्टर विधिवत लागू करते हुए अद्यतन मसौदा दरमान प्रस्तुत करे।
- 4.4. प्रत्युत्तर में, एएमपीटीपीएल ने दिनांक 14 जून 2014 पत्र के जिरए, विचाराधीन परियोजना के लिए स्वतंत्र इंजीनियरों मेसर्स कन्सिल्टंग इंजीनियरिंग सर्विसिज लिमि द्वारा जारी अनन्तिम पूर्णता प्रमाणपत्र की एक प्रति अग्रेषित की है। एएमपीटीपीएल द्वारा अपने पत्र में की गई अन्य प्रस्तुतियां संक्षेप में निम्नानुसार हैं:
- (i) एएमपीटीपीएल द्वारा एमओपीटी की बर्थ सं. 7 पर वाणिज्यिक प्रचालन शुरू करने की संभावित तिथि 7 जून 2014 होगी। इस तिथि की, इससे पहले भी पुष्टि, एमओपीटी द्वारा की गई है।
- (ii) इस परियोजना के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क इस प्राधिकरण के आदेश दिनांक 7 अगस्त 2008 द्वारा निर्धारित किया गया है जिसे राजपत्र में 20 अगस्त 2008 को अधिसूचित किया गया है। कथित आदेश के अनुसार और प्रशुल्क के इंडैक्सेशन के अनुसार, जैसाकि 2008 के मार्गदर्शियों की धारा 2.8 के अधीन अपेक्षित है, जैसाकि इस प्राधिकरण द्वारा सूचित किया गया है, वर्ष 2014-15 के लिए 31.58% लागू करने योग्य है।

- 5. तदनुसार, प्रशुल्क मार्गदर्शी 2008 की धारा 2.9.1 और 2.9.2 के अनुसार, एएमपीटीपीएल ने इस प्राधिकरण से, महापत्तन न्यास अधिनियम की धारा 48 के तहत एमओपीटी स्थित अपने टर्मिनल के लिए दरमान अधिसूचित करने का अनुरोध किया है।
- 6.1. जैसािक इसके पहले बताया गया है, डिज़ाइन करो, निर्माण करो, वित्तपोषण करो, प्रचालन करो और हस्तान्तिरत करो (डीबीएफ़ओटी) आधार पर बर्थ सं. 7 पर कोयला प्रहस्तन टर्मिनल के विकास के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क निर्धारित करते हुए एमओपीटी द्वारा दाखिल प्रस्ताव पर इस प्राधिकरण ने एक आदेश सं. टीएएमपी/23/2008-एमओपीटी 7 अगस्त 2008 को पारित किया था जो भारत का राजपत्र, असाधारण (भाग-॥, खंड 4) में राजपत्र सं. 141 के जरिये 20 अगस्त 2008 को अधिसूचित किया गया था।
- 6.2. अपफ्रंट प्रशुल्क के निर्धारण के लिए 2008 के प्रशुल्क मार्गदर्शियों की धारा 2.9.1 के अनुसार, निजी प्रचालक अपने प्रचालनों पर उच्चतम दरों से युक्त दरमान को अधिसूचित करवाने के लिए, वाणिज्यिक प्रचालन आरंभ करने से पहले इस प्राधिकरण से संपर्क करेगा जैसािक महापत्तन न्यास अधिनियम की धारा 48 के तहत अपेक्षित हैं और प्रशुल्क मार्गदर्शी 2008 की धारा 2.9.2 के अनुसार प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित किया जाने वाला दरमान, धारा 2.8 में वर्णित इंडैक्सेशन के अधीन, पत्तन के लिए प्रदत्त और बोली दस्तावेजों में शामिल उच्चतम प्रशुल्क सीमाओं (टैरिफ कैप्स) के अनुरूप होगा। ऐसा दरमान और शर्तों की विवरणी इस प्राधिकरण द्वारा भारत का राजपत्र में अधिसूचित किये जाएंगे, जैसािक महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 में अपेक्षित है।
- 6.3. एएमपीटीपीएल द्वारा वाणिज्यिक प्रचालनों के आरंभ करने की संभावित तिथि 7 जून 2014 सूचित की गई है। प्रस्ताव पर अपनी टिप्पणियां प्रस्तुत करते समय इसकी एमओपीटी द्वारा भी पृष्टि की गई है। इस संबंध में, एएमपीटीपीएल ने अनन्तिम प्रमाण पत्र की प्रति अग्रेषित की है।
- 6.4. महापत्तनों में पीपीपी प्रकल्पों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क निर्धारण हेतु मार्गदर्शी, 2008 की धारा 2.8 के अनुसार, प्रशुल्क की ऊपरी सीमाओं को, 1 जनवरी 2008 और प्रासंगिक वर्ष की 1 जनवरी के बीच थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में हुए उतार-चढ़ाव के 60% तक की सीमा में ही इन्डैक्स (समायोजित) किया जाना है और समायोजित प्रशुल्क प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल से आगामी वर्ष के 1 अप्रैल तक प्रभावी रहेगा।
- 6.5. अपफ्रंट प्रशुल्क का आधार वर्ष और 1 अप्रैल 2014 से प्रभावी तदनुरूप वार्षिक वृद्धि हमारे पत्र सं. टीएएमपी/12/2009-विविध दिनांक 1 अप्रैल 2014 के जिरये, एमओपीटी समेत सभी महापत्तन न्यासों को पहले ही सूचित कर दिये गए थे।
- 6.6. संदर्भित सुविधा के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क निर्धारित करने वाले दिनांक 7 अगस्त 2008 के अपफ्रंट प्रशुल्क आदेश के दरमान की अनुसूची (2) से (4) के सामान्य नोट के अनुसार प्रशुल्क की ऊपरी सीमाओं को, 1 जनवरी 2008 और प्रासंगिक वर्ष की 1 जनवरी के बीच थोकमूल्य में हुए उतार चढ़ाव के 60% की सीमा तक ही स्फीति के अनुसार समायोजित किया जाना है, तदनुसार, संदर्भित प्रकरण में लागू किये जाने के लिए एस्केलेशन फैक्टर, दिनांक 1 अप्रैल 2014 के हमारे पत्र के अनुसार 31.58% ही है।
- 7.1. इस प्रकरण के प्रसंस्करण के दौरान संग्रहीत सूचना की समग्रता के संदर्भ में निम्नलिखित स्थिति उभरती है:
- (i) डिज़ाइन करो, निर्माण करो, वित्तपोषण करो, प्रचालन करो और हस्तान्तरित करो (डीबीएफ़ओटी) आधार पर बर्थ सं. 7 पर कोयला प्रहस्तन टर्मिनल के विकास हेतु अपफ्रंट प्रशुल्क निर्धारण हेतु मुर्गाव पत्तन न्यास

(एमओपीटी) द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव पर इस प्राधिकरण ने आदेश सं. टीएएमपी/23/2008-एमओपीटी दिनांक 7 अगस्त 2008 पारित किया था जो राजपत्र सं.141 के जिरए भारत का राजपत्र, अशाधारण (भाग-III खंड 4) में 20 अगस्त 2008 को अधिसूचित किया गया था। एमओपीटी ने यह प्रकल्प मेसर्स अडानी मुर्गाव पत्तन न्यास टर्मिनल प्रा. लिमि. (एएमपीटीपीएल) को मुर्गाव पत्तन स्थित बर्थ सं. 7 के प्रचालन हेतु प्रदान कर दिया है।

- (ii) जैसािक इसके पहले स्पष्ट किया गया है, अपफ्रंट प्रशुल्क निर्धारण हेतु 2008 के प्रशुल्क मार्गदर्शियों की धारा 2.9.1. निजी प्रचालक से अपेक्षा करती है कि वह अपने वाणिज्यिक प्रचालनों को आरंभ करने से पहले उन पर लागू उच्चतम दरों से युक्त दरमान की अधिसूचना के लिए इस प्राधिकरण से संपर्क करेगा। तदनुसार, एएमपीटीपीएल ने 2008 के प्रशुल्क मार्गदर्शियों के तहत अपेक्षा के अनुसार अपना दरमान (एसओआर) अधिसूचित करवाने के लिए इस प्राधिकरण से अनुरोध किया है।
- (iii) जैसािक इस आदेश के पिछले भाग में स्पष्ट किया गया है कि प्रचालक एएमपीटीपीएल और भूस्वामी पत्तन एमओपीटी ने मुर्गाव पत्तन के बर्थ सं. 7 पर टर्मिनल प्रचालक द्वारा वाणिज्यिक प्रचालन के प्रारंभ की प्रत्याशित तिथि 7 जून 2014 पक्की (पुष्टि) की है। इस को ध्यान में रखते हुए यह प्राधिकरण, इस प्रकार अनुमोदित दरों के थोक मूल्य के 60% तक की सीमा में इन्डैक्सेशन के संदर्भ से समायोजन के आधीन, अगस्त 2008 में अनुमोदित दरमान की अधिसूचना के लिए एएमपीटीपीएल के प्रस्ताव पर कार्रवाई करने को प्रवृत्त है।
- (iv) 2008 के प्रशुल्क मार्गदर्शियों की धारा 2.9.2. के अनुसार निजी प्रचालक के लिए इस प्राधिकरण द्वारा तैयार / अनुमोदित किया जाने वाला दरमान, इसके पहले वर्णित इन्डैक्सेशन के अधीन, पत्तन के लिए प्रदत्त और बोली दस्तावेज में शामिल प्रशुल्क की ऊपरी सीमाओं के अनुरूप होना चाहिए। एमओपीटी और एएमपीटीपीएल के बीच हस्ताक्षरित कन्सेशन एग्रीमैंट (सी.ए) का आर्टिकल 8.1. बहुउद्देशीय वर्थ सं. 7 पर प्रशुल्क लगाए जाने को शासित करता है। लाइसैंस एग्रीमैंट के आर्टिकल 8.1 के अनुसार कन्सेशनेयर अर्थात् एएमपीटीपीएल, संलग्क–11 (ग्यारह) पर संलग्न प्रशुल्क अधिसूचना के अनुसार प्रकल्प सुविधाओं और सेवाओं के उपयोक्ताओं से प्रशुल्क वसूल करने का पात्र (अधिकारी) होगा। देखा गया है की सी.ए.के साथ जोड़ा गया संलग्न-11, इस प्राधिकरण द्वारा आदेश सं. टीएएमपी/23/2008-एमओपीटी दिनांक 7 अगस्त 2008 के जिए अनुमोदित अपफ्रंट प्रशुल्क की अधिसूचना के विवरण का संदर्भ देती है।
- (v) दिनांक 7 अगस्त 2008 के आदेश के जिए निर्धारित अपफ्रंट प्रशुल्क के इन्डैक्सेशन के संदर्भ से, जैसािक मार्गदर्शी 2008 की धारा 2.8. के तहत अपेक्षित है, यह ध्यान देने योग्य है कि एएमपीटीपीएल ने इसके पहले, अपना प्रस्तािवत मसौदा दरमान दाखिल करते समय, अगस्त 2008 में अधिसूचित प्रशुल्क की ऊपरी सीमाओं पर 26.15% का वृद्धि फैक्टर लागू किया था। बाद में, जैसािक वित्तीय वर्ष 2013-14 समाप्त हो गया था, एएमपीटीपीएल ने उन दरों के लागू करने को शािमल करने वाली शर्तों के साथ प्रस्तािवत संशोधित दरमान का मसौदा दाखिल किया है। ये दरें, 1 जनवरी 2008 के आधार वर्ष के साथ अनुमोदित प्रशुल्क-ऊपरी सीमाओं पर इस प्राधिकरण द्वारा घोषित 31.58% के वृद्धि फैक्टर को लागू करते हुए अगस्त 2008 के प्रशुल्क आदेश ने प्रदान की थी। देखा गया है कि अगस्त 2008 आदेश के जरिए अधिसूचित प्रशुल्क मदें ही लागू किए जाने वाले एस्केलेशन फैक्टर लागू किए जाने की दृष्टि से परिवर्तन के अधीन की गई हैं।

अनुवर्ती वर्षों के लिए भी, 1 जनवरी 2008 और प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच होने वाले थोक मूल्य (के उतार-चढ़ाव) के 60% की सीमा तक इन्डैक्सेशन आदेश सं.टीएएमपी/23/2008-एमओपीटी दिनांक 7 अगस्त 2008 के जिरये अनुमोदित प्रशुल्क के संदर्भ से होना है, न कि अनुमोदित इन्डैक्स्ड दरमान के संदर्भ से। दिनांक 7 अगस्त 2008 के आदेश में अनुमोदित सामान्य नोट को यथावत रखते हुए एएमपीटीपीएल द्वारा प्रस्तावित अनुसूची (2) से (4) के सामान्य नोट को, अतएव, इस स्थिति को स्पष्ट करते हुए उपयुक्तरूप से संशोधित किया जाता है। यह 2008 के मार्गदर्शियों के अधीन शासित उस अन्य बीओटी प्रचालकों के दरमान में दिए गए (प्रावधान) के अनुरूप है जिन्होंने प्रचालन आरंभ कर दिया है। दिनांक 23 अगस्त 2008 के आदेश के दरमान में अनुमोदित दरों के क्रियान्वयन को शासित करने वाली अन्य सभी शर्तों यथावत रखी जाती हैं।

- (vi). 2008 के मार्गदर्शियों की धारा 3.8.5. के अनुसार यदि दरमान और शर्तों की विवरणी का स्पष्टीकरण अथवा व्याख्या की मांग करने वाला कोई प्रश्न उठता है तो वह मामला इस प्राधिकरण को सौंपा / भेजा जाएगा और इस विषय में इसका निर्णय प्रचालक पर बाध्यकारी होगा।
- (vii). एएमपीटीपीएल से अपेक्षा है कि वह कम से कम बोली दस्तावेजों/कन्सेशन एग्रीमैंट में वर्णित निष्पादनता (पर्फारमेंस) मानक /मानदंडों तक तो परफॉर्म करेगा। वास्तविक पर्फामेंस का प्रबोधन इस प्राधिकरण द्वारा किया जाएगा। सेवा की गुणवत्ता के बारे में यदि कोई शिकायत प्राप्त होती है तो यह प्राधिकरण ऐसे आरोपों की जांच कर सकता है और अपना निष्कर्ष एमओपीटी को अग्रेषित कर सकता हैं। एएमपीटीपीएल के विरुद्ध यदि कोई कार्रवाई की जानी होगी तो एमओपीटी, कन्सेशन एग्रीमैंट के प्रावधानों के अनुसार समुचित कार्रवाई आरंभ करेगा।
- (viii). टर्मिनल पर वाणिज्यिक प्रचालन के दौरान प्रत्येक तिमाही के अंत से 15 दिन के भीतर, एएमपीपीटीपीएल को एमओपीटी के माध्यम से इस प्राधिकरण को एक रिपोर्ट प्रस्तुत करने का निदेश दिया जाता है जिसमें विगत तीन महीनों के दौरान बर्थ सं. 7 पर भौतिक (उत्पादक) और वित्तीय निष्पादनता का विवरण (डाटा) हो।
- 7.2. परिणामस्वरूप, और ऊपर दिए गए कारणों से, तथा समग्र विचार विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण, एमओपीटी पर एएमपीटीपीएल द्वारा प्रचालित किए जाने वाली बर्थ सं.7 पर कोयला टर्मिनल के प्रचालन के लिए दरमान को अनुमोदित करता है, जैसाकि संलग्नक पर संलग्न है।
- 7.3. एएमपीटीपीएल के लिए अधिसूचित दरमान, एमओपीटी पर एएमपीटीपीएल द्वारा वाणिज्यिक प्रचालन आरंभ करने की तिथि से लागू हो जाएगा।

टी.एस. बालासुब्रमणियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन- III/4/असा /143/2014]

संलग्नक

अडानी मुर्गाव पत्तन टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड कोयला टर्मिनल की अपफ्रंट प्रशुल्क अनुसूची

11 परिभाषाएं

इस दरमान में जब तक कि प्रसंगवश अन्यथा अपेक्षित न हो, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी:

- (i) "तटीय पोत" का अर्थ है कोई भी पोत जो पूरी तरह, भारत में किसी पत्तन या स्थान से भारत में ही किसी अन्य पत्तन या स्थान के बीच व्यापार में लगा हो और जिसके पास सक्षम प्राधिकरण द्वारा जारी वैध तटीय लाइसैंस हो।
- (ii) "विदेश पोत" का अर्थ है, तटीय पोत से इतर / को छोड़कर कोई अन्य पोत।
- (iii) "**प्रतिदिन**" का अर्थ है, जब तक कि अन्यथा वर्णित नहीं हो, प्रति कैलेन्डर दिन।

1.2 सामान्य नियम एवं शर्ते

- (i) पोत संबंधी प्रभार लगाने के प्रयोजन से कोई पोत "तटीय' है अथवा "विदेश-गामी", यह निर्णय करने के लिए प्रासंगिक फैक्टर, पोत परिवहन महानिदेशक अथवा सीमाशुल्क द्वारा इसके प्रमाणन पर वर्णित पोत की स्थिति (दर्जा) है; और कार्गो की प्रकृति या उसके उद्गम की, इस प्रयोजन से कोई प्रासंगिकता नहीं होगी।
- (ii) (क) सभी तटीय पोतों के लिए पोत संबंधी प्रभार, अन्य पोतों के लिए तदनुरूप प्रभारों के 60% से अधिक नहीं होने चाहिए।
 - (ख) समस्त तटीय कार्गो के लिए, तापीय कोयले को छोड़कर, कार्गो संबंधी प्रभार, सामान्य कार्गो संबंधी प्रभारों के 60% से ज्यादा नहीं होने चाहिए।
 - (ग) कार्गो संबंधी प्रभारों के मामले में, रियायती दरें, पोत घाटशुल्क समेत पोत-तट अन्तरण और क्वे से / को, भंडारण यार्ड से / को अंतरण के लिए सभी प्रासंगिक प्रहस्तन प्रभारों पर लगायी जानी चाहियें।
 - (घ) एक विदेशी पत्तन से आया कार्गो जो भारतीय पत्तन 'बी' के लिए बाद में पोतान्तरण के लिए भारतीय पत्तन 'ए' पर पहुंचता है, उस पर उसकी तटीय यात्रा के लिए प्रासंगिक रियायती प्रभार लगाए जाएंगे। दूसरे शब्दों में, तटीय यात्रा पर जाने हेतु अनुमति प्राप्त पोत द्वारा भारतीय पत्तनों से / को ले जाया गया कार्गो इस रियायत का पात्र होगा।

- (iii) विलंबित भुगतानों / धन वापसियों पर ब्याज:
 - (क) उपयोक्ता विलंब से किए जाने वाले भुगतानों पर, इस दरमान के अधीन दंड-ब्याज का भुगतान करेगा। इसी प्रकार, टर्मिनल प्रचलक विलंब से की जाने वाली धन वापसियों पर दंड-ब्याज का भुगतान करेगा।
 - (ख) दंड-ब्याज की दर, भारतीय स्टेट बैंक की ऋण पर उच्चतम दर से 2% अधिक होगी।
 - (ग) धन वापसी में विलंब की गिनती सेवाओं की पूर्णता की तिथि अथवा उपरोक्त से अपेक्षित सभी दस्तावेजों की प्रस्तुति से केवल 20 दिन से, इनमें से जो भी बाद में हो, की जाएगी।
 - (घ) उपयोक्ता द्वारा भुगतानों में विलंब, टर्मिनल प्रचालक द्वारा बिल प्रस्तुत करने की तिथि से केवल 10 दिन से गिना जाएगा। किंतु, यह प्रावधान उन मामलों में लागू नहीं होगा जहां भुगतान सेवाएं प्राप्त करने से पहले किया जाना है, जहां प्रभारों का भुगतान इस दरमान में एक शर्त के रूप में, अग्रिमरूप से किया जाना प्रदत्त है।
- (iv) परिगणित सभी प्रभार, बिल का कुल योग करने पर अगले उच्चतर पूर्ण रुपये में लिखा जाएगा।
- (v) (क) दरमान में प्रदत्त दरें उच्चतम दरें हैं; इसी प्रकार, छूट और कटौतियां निम्नतम स्तर हैं। टिर्मिनल प्रचालक चाहे तो, निम्नतर/ कमतर दरें प्रभारित कर सकता है और / या उच्चतर / अधिक छूट और कटौतियां प्रदान कर सकता है।
 - (ख) टर्मिनल प्रचालक, यदि चाहे तो दरमान में प्रदत्त दरों को लागू करने को शासित करने वाली प्रदत्त शर्तों को तर्क संगत बना सकता है, यदि (बशर्ते) ऐसा तर्कसंगतिकरण उपयोक्ता को प्रति यूनिट दर में राहत प्रदान करता है और दरमान में प्रदत्त यूनिट दरें उच्चतम स्तर से अधिक नहीं है।
 - (ग) टर्मिनल प्रचालक ऐसी निम्नतर / कमतर दरें और / या ऐसी दरों को लागू करने को शासित करने वाली शर्तों के तर्कसंगतिकरण को सार्वजनिक रूप से अधिसूचित करेगा और ऐसी निम्नतर / कमतर दरों और / या ऐसी दरों को लागू करने को सार्वजनिक रूप से अधिसूचित करेगा बशर्ते निर्धारित नई दरें प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरों से ज्यादा नहीं होंगी।
- (vi) उपयोक्ताओं से एक तर्क संगतस्तर से आगे ऐसे विलंबों के लिए प्रभार का भुगतान करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी जिनके लिए टर्मिनल प्रचालक को जिम्मेदार ठहराया जा सके।

2. बर्थ किराया प्रभार:

पोतों और अन्य तैरते जलयानों के, जो या तो बर्थ पर पहुंच रहे हैं अथवा बर्थ के बगल में पड़े / खड़े हुए हैं, पालकों /स्वामियों / एजेन्टों द्वारा देय बर्थ किराया प्रभार नीचे प्रदत्त दरों के अनुसार होगा :

क्रम।		दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसका अंश		
सं.	पोत	विदेश गामी पोत	तटीय पोत	
		(₹. में)	(₹ में.)	
1.	सभी पोत	0.65	0.38	

नोट्स:

- (i). किराये की अवधि उस समय से परिगणित होगी जिस समय पोत बर्थ पर अपना स्थानग्रहण करता है।
- (ii). बर्थ किराया में बर्थ पर प्रदत्त सेवाओं, यथा बर्थ पर अपना स्थानग्रहण करना, कूड़ा-कचरा हटाना, बर्थों की सफाई, आग / अग्निकांडों की निगरानी (को रोकना) आदि, शामिल हैं।
- (iii). उस अवधि के लिए जब पोत, टर्मिनल प्रचालक के उपकरण (मशीनादी) में खराबी आने के कारण, अथवा बिजली आपूर्ति में व्यवधान अथवा अन्य किसी ऐसे कारण से, जिसके लिए टर्मिनल प्रचालक को जिम्मेदार ठहराया जा सके, बर्थ पर लगातार एक घंटा या उससे अधिक समय तक बेकार खड़ा रहता है तो उस पर कोई बर्थ किराया नहीं लगाया जाएगा।
- (iv). (क). जिस समय पोत यात्रा पर निकलें की तैयारी का सिग्नल देता है, उसके चार घंटे बाद बर्थ किराया रुक जाएगा।
 - (ख). बर्थ किराया रोकने के लिए प्रदत्त चार घंटे की समय सीमा में, अनुकूल ज्वार-भाटा परिस्थिति की अपेक्षा, तूफानी मौसम बीत जाने के इंतजार में और रात को नेविगेशन की स्विधा के अभाव में बीता पोत का प्रतीक्षा- समय शामिल नहीं होगा।
 - (ग). पोत का पालक (मास्टर) / एजेन्ट, अनुकूल ज्वार-भाटा परिस्थितियां और मौसम संबंधी परिस्थितियां होने पर ही समुद्री-यात्रा पर निकलने की तैयारी का संकेत देगा।
- (v). झूठे संकेत के लिए दंडात्मक बर्थ किराया, एक दिन (24 घंटों) के बर्थ किराया प्रभार के बराबर होगा।

"झूठा सिग्नल (संकेत)" तब माना जाएगा जब पोत तैयारी का संकेत दे दे और प्रत्याशा में पाइलट की मांग कर जाए किंतु पोत इंजिन तैयार न होने के कारण अथवा कार्गो प्रचालन पूरा न होने का कारण या किसी ऐसे कारण से जिसके लिए पोत जिम्मेदार हों, पोत छोड़ने की ही तैयार न हो। इसमें तैयारी का वह संकेत शामिल नहीं है जब एक पोत प्रतिकूल ज्वार-भाटा के कारण रात्री-मार्गदर्शन (नाइट नेवीगेशन) के अभाव में अथवा विपरीत /प्रतिकूल मौसम के कारण समुद्री-यात्रा पर न निकाल पाए।

3. कार्गी प्रहस्तन प्रभारः

क्रम.	वस्तु / जिन्स	इकाई	दर रुपर्यों में (₹)	
सं.			विदेशी	तटीय
1.	कोयला प्रहस्तन प्रभार			
(क).	तापीय कोयला	प्रति मीट्रिक टन	240.79	240.79
(ख).	तापीय कोयले से इतर	प्रति मीट्रिक टन	240.79	144.74

नोट:

ऊपर प्रदत्त प्रहस्तन प्रभार पोत से कार्गों को उतारने और उसे भंडारण स्थान तक पहुंचाने, 15 दिन की नि:शुलक अविध स्टेक यार्ड में भंडारण करने स्टेक यार्ड से उसे वापिस मांगने और उन्हें ट्रकों / रेलवे वैगनों पर लादने, पोटघाट पर कार्गों को झाड़ू से इकट्ठा करने, कोयला-धूल दबाने संबंधी सेवा और प्रदत्त अन्य सभी विविध सेवाओं के लिए मिलाजुला (सम्मिश्र) प्रभार है।

4 भंडारण प्रभार:

नि:शुल्क अवधि से आगे स्टेक यार्ड में भंडारित कार्गों के लिए भंडारण प्रभार निम्नानुसार होगा:

(दर ₹ में प्रतिटन प्रतिदिन या उसका अंश)

क्रम सं.	वस्तु / जिन्स	नि:शुल्क अवधि के बाद शेष बचे कार्गों के लिए पांच दिन की दर	शेष बचे कार्गो के लिए छटे दिन से दसवें दिन तक की दर	शेष बचे कार्गों के लिए ग्यारहवें दिन और उसके आगे के लिए दर
1.	कोयला (सभी प्रकार का)	15.79	31.58	63.16

नोट्स:-

- (i). पोत से कार्गो पूरी तरह उतारे जाने के बाद 15 नि:शुल्क दिन अनुमत दिए जाएंगे। नि:शुल्क अवधि की गणना के उद्देश्य से सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश और टर्मिनल के गैर-कामकाजी दिन शामिल नहीं किए जाएंगे।
- (ii). प्रदत्त नि:शुल्क दिनों से आगे कार्गो के रुके रहने के लिए भंडारण प्रभार टर्मिनल के गैर-कामकाजी दिनों और सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाशों समेत सभी दिनों के लिए भंडारण प्रभार देय होगा।
- (iii). कार्गो पर भंडारण प्रभार उस अवधि के लिए नहीं लगेगा (जुड़ेगा) जब टर्मिनल प्रचालक उपयोक्ता द्वारा (कार्गो की) मांग किए जाने पर, किन्हीं ऐसे करणों से जिनके लिए टर्मिनल प्रचालक जिम्मेदार हो, कार्गो की सुपुर्दगी देने में, का पोतान्तरण करवाने की स्थिति में न हो।

5. अनुसूची (2) से (4) ऊपर के लिए सामान्य नोट:

अडानी मुर्गाव पत्तन टर्मिनल प्रा.लि. के दरमान में प्रदत्त प्रशुल्क की ऊपरी सीमाओं ने आदेश सं.टीएएमपी/23/2008-एमओपीटी दिनांक 7 अगस्त, 2008 के जिरये अनुमोदित और 1 जनवरी, 2002 और प्रासंगिक वर्ष की 1 जनवरी के बीच थोकमूल्य में हुए उतार-चढ़ाव के 60% तक की सीमा में इन्डैक्सेशन लागू करते हुए अपफ्रंट प्रशुल्क को विचारार्थ लिया है। बाद के वर्षों के लिए भी आदेश सं. टीएएमपी/23/2008-एमओपीटी दिनांक 7 अगस्त, 2008 में अनुमोदित अपफ्रंट प्रशुल्क स्फीति के अनुसार इंडैक्स किया जाएगा किंतु 1 जनवरी, 2008 और प्रासंगिक वर्ष की 1 जनवरी के बीच थोकमूल्य सूचकांक में हुए उतार-चढ़ाव के 60% की सीमा तक ही। प्रशुल्क की ऊपरी सीमाओं का ऐसा स्वचालित समायोजन प्रत्येक वर्ष किया जाएगा और समायोजित प्रशुल्क कैप्स प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल से लागू होंगे/प्रभावी होंगे और अगले वर्ष की 31 मार्च तक रहेंगे / प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल से आगामी वर्ष की 31 मार्च तक प्रभावी रहेंगे।

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

Mumbai, the 18th July, 2014

No. TAMP/13/2014-MOPT.— In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes the proposal received from the Adani Mormugao Port Terminal Pvt. Ltd. for notification of its Scale of Rates for operation of berth No. 7 at Mormugao Port Trust (MOPT) as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS (No. TAMP/13/2014–MOPT)

Adani Mormugao Port Terminal Pvt. Ltd

Applicant

QUORUM:

- (i). Shri. T. S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. C. B. Singh, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 04th day of July 2014)

This case relates to the proposal received from Adani Mormugao Port Terminal Pvt. Ltd. for notification of its Scale of Rates for operation of berth No. 7 at Mormugao Port Trust (MOPT).

- 2.1. M/s. Adani Mormugao Port Terminal Pvt. Ltd (AMTPL) vide its letter no. AMPTPL/TAMP/2013-14/01 dated 24 January, 2014 requesting this Authority to notify its Scale of Rates (SOR) made the following main submissions:
 - (i). AMPTL has signed Concession Agreement with MOPT on 22 September, 2009.
 - (ii). AMPTPL is the concessionaire for the Development of Coal Handling terminal at berth no.7 on Design, Build, Finance, Operate & Transfer (DBFOT) basis at MOPT.
 - (iii). The likely date of commencement of operations at Berth No.7 is 15 February, 2013.
 - (iv). As Per Article 8.1 of Concession Agreement (C.A.), concessionaire is entitled to recover tariff from the users of the project facilities and services as per the tariff notification set out in Appendix-11 of the C.A.
- 2.2. The upfront tariff for the said project was approved by this Authority vide Order No. TAMP/23/2008-MOPT dated 07 August 2008. As per the said Order the tariff needs to be indexed by 26.15% as applicable for the financial year 2013-14 with the base tariff approved in January 2008 as intimated by this Authority to all the Major Port Trusts.
- 2.3. The AMPTPL has, accordingly, forwarded the draft of the proposed Scale of Rates, applying 26.15% indexation to the rate approved in the tariff Order of 7 August, 2008 and has requested this Authority to notify its Scale of Rates in the Gazette of India, as stated earlier.
- 3. With reference to a query to indicate the likely date of commencement of its operation, the AMPTPL, vide its letter dated 8 February, 2014 intimated the likely date of commencement of its operation as

- 15 February, 2014 and also agreed to furnish provisional certificate of completion on receipt from the Independent Authority.
- 4.1. Being the landlord port, a copy of the AMTPL proposal dated 24 January 2014 was also forwarded to MOPT to furnish its comments on the submissions made by AMPTPL. The MOPT was also requested to indicate the likely date of commencement of operation. The MOPT, vide its email dated 14 February 2014 has furnished its comments which are summarized below:
 - (i). The draft Scale of Rates furnished by AMPTPL is an extract of the tariff notification dated 20 August 2008 issued by the Authority with indexation in the tariff which is found to be in order.
 - (ii). Under the heading 'proposed Scale of Rates' the storage charges should have the words 'Rate in Rs. per tonne per day or part thereof' as prescribed in the tariff Order.
 - (iii). As per the schedule submitted by M/s. AMPTPL and concurred by Independent Engineer, the likely date of commencement of commercial operation is 7 June, 2014 or earlier. AMPTPL has also vide its letter No. AMPTPL/CES/2013-14/47 dated 22 January 2014 to M/s. Consulting Engineering Services (India) Pvt. Ltd., New Delhi, requested the Independent Engineer to issue provisional completion certificate with a punch list in order to commence the commercial operation at the earliest.
- 4.2. Since there was a mismatch in the likely date of commencement of commercial operations indicated by the AMTPL as 15 February 2014 and MOPT as 7 June 2014, the AMPTPL, vide our letter dated 4 March 2014, was also requested to confirm the likely date of commencement of commercial operations and also furnish a copy of the completion certificate issued by Independent Engineer. This was followed by reminders as well.
- 4.3. Since the year 2013-14 was over, the escalation factor to the extent of 60% of the variation in WPI occurring between 1 January 2008 and 1 January 2013 is to be applied on the upfront tariff to make it effective for the period from 1 April 2014 to 31 March 2015. The AMPTPL was, therefore, requested vide our letter dated 16 May 2014, to submit updated draft Scale of Rates duly applying the applicable escalation factor on the upfront tariff fixed vide Order dated 7 August 2008.
- 4.4. In response, the AMPTPL vide its letter dated 14 June 2014 has forwarded a copy of the 'Provisional Completion Certificate' issued by the Independent Engineers M/s. Consulting Engineering Services Limited for the subject project. The other submissions made by AMPTPL in its letter are summarized below:
 - (i). The likely date of commencement of commercial operation by AMPTPL at berth no. 7 of MOPT will be 07 June 2014. This date is also confirmed earlier by MOPT.
 - (ii). The upfront tariff for this project has been fixed by this Authority's Order dated 7 August 2008 which is notified in the Gazette on 20 August 2008. As per the said order and the indexation of the tariff as required under clause 2.8 of the tariff guidelines of 2008, 31.58% is applicable for the FY 2014-15 as intimated by the Authority.
 - (iii). The AMPTPL has, accordingly, forwarded the proposed Scale of Rates duly escalating the rate approved in August 2008 Order by 31.58%.
- 5. Accordingly, as per clause 2.9.1. and 2.9.2. of the 2008 tariff guidelines, the AMPTPL has requested this Authority to notify Scale of Rates for its terminal at MOPT under Section 48 of the Major Port Trust Act.
- 6.1. As stated earlier, this Authority had passed an Order No. TAMP/23/2008-MOPT on 7 August 2008 on the proposal filed by MOPT fixing upfront tariff for the Development of Coal handling terminal at berth no.7 on Design, Build, Finance, Operate & Transfer (DBFOT) basis which was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III Section 4) on 20 August 2008 vide Gazette No.141.
- 6.2. As per clause 2.9.1. of the Tariff Guidelines of 2008 for fixation of upfront tariff, the private operator shall approach this Authority for notification of Scale of Rates containing ceiling rates applicable to his operations before commencement of commercial operations as required under Section 48 of Major Port Trusts Act and as per clause 2.9.2. of tariff guidelines of 2008, the Scale of Rates to be framed by this Authority shall be in line with the tariff caps prescribed for the port and included in the bid document subject to indexation

explained in clause 2.8. Such Scale of Rates and statement of conditions shall be notified by this Authority in the Gazette of India as required by the Major Port Trusts Act, 1963.

- 6.3 The likely date of commencement is informed by AMPTPL as 7 June, 2014. This is also confirmed by MOPT while furnishing its comments on the proposal. The AMPTPL has forwarded a copy of provisional certificate in this regard.
- As per clause 2.8 of the guidelines for upfront tariff setting for PPP Projects at Major Ports, 2008, the tariff Caps are to be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2008 and 1 January of the relevant year, and the adjusted tariff will come into force from 1 April of the relevant year to 31 March of the following year.
- 6.5 The base year for the upfront tariff and the corresponding annual escalation with effect from 1 April, 2014 were already communicated to all the Major Port Trusts including MOPT vide our letter No. TAMP/12/2009-Misc. dated 1 April 2014.
- As per General note to schedule (2) to (4) of Scale of Rates of the upfront tariff Order dated 7 August, 2008 fixing upfront tariff for the facility in reference, tariff caps have to be indexed to inflation to an extent of 60% of the variation in the WPI occurring between 1 January 2008 and 1 January of the relevant year. Accordingly, the escalation factor to be applied in the case in reference is 31.58% as per our above letter dated 1 April 2014.
- 7.1 With reference to the totality of information collected during the processing of this case, the following position emerges:
 - (i) This Authority has passed an Order No. TAMP/23/2008-MOPT dated 7 August 2008 on the proposal filed by Mormugao Port trust (MOPT) for fixation of upfront tariff for the Development of Coal handling terminal at berth No.7 on Design, Build, Finance, Operate & Transfer (DBFOT) basis which was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III Section 4) on 20 August 2008 vide Gazette No. 141. The MOPT has award the project to M/s. Adani Mormugao Port Terminal Pvt. Ltd. (AMPTPL) for operation of berth No. 7 at Mormugao Port.
 - (ii) As brought out earlier, clause 2.9.1 of the Tariff Guidelines of 2008 for fixation of upfront tariff requires the private operator to approach this Authority for notification of the Scale of Rates containing ceiling rates applicable to his operations before commencement of commercial operations. Accordingly, the AMPTPL has approached this Authority with a request to notify its Scale of Rates (SOR) as required under the Tariff Guidelines of 2008.
 - (iii) As brought out in the earlier part of this order, the operator AMPTPL and the landlord port MOPT have confirmed the expected date of commencement of the commercial operation by the terminal operator at berth No. 7 of the Mormugao Port as 7 June 2014. In view of that this Authority is inclined to entertain the proposal of AMPTPL for notification of the Scale of Rates approved in August 2008 subject to adjustment with reference to the indexation of the rates so approved to the WPI to the extent of 60%.
 - (iv) As per clause 2.9.2. of the Tariff Guidelines of 2008, the Scale of Rates to be framed by this Authority for the private operator as per Clause 2.9.1 should be in line with the tariff caps prescribed for the Port and included in the bid document, subject to indexation as explained earlier. Article 8.1 of the Concession Agreement (C.A.) entered between the MOPT and AMPTPL governs levy of the tariff at multipurpose berth No. 7. As per Article 8.1 of the License Agreement, the Concessionaire i.e. AMPTPL shall be entitled to recover tariff from the users of the Project Facilities and Services as per the Tariff Notification annexed as Appendix-11. It is seen that Appendix -11 appended to C.A. gives reference to the Notification details of the Upfront Tariff approved by this Authority vide Order No. TAMP/23/2008-MOPT dated 7 August 2008.
 - (v) With reference to the indexation of the upfront tariff fixed vide Order dated 7 August 2008 as required under clause 2.8. of the 2008 Guidelines, it is noteworthy that the AMPTPL had

earlier while filing of its draft proposed SOR applied escalation factor of 26.15% on the tariff caps notified in August 2008. Subsequently, as the financial year 2013-14 was over the AMPTPL has filed revised draft SOR along with conditionaities governing the application of rates as prescribed in the August 2008 tariff Order applying the escalation factor of 31.58% as announced by this Authority on the tariff caps approved with the base year 1 January, 2008. It is seen that only the tariff items notified vide Order of August 2008 have been subjected to change in view of the application of applicable escalation factor. For the subsequent years as well, the indexation to the extent of 60% of the WPI occurring between January 2008 and January of the relevant year has to be with reference to the tariff approved vide Order no. TAMP/23/2008-MOPT dated 7 August 2008 and not with reference to the approved indexed Scale of Rates. The General note to Schedule (2) to (4) proposed by AMPTPL retaining the general note approved in the Order dated 7 August 2008 is, therefore, suitably modified clarifying this position. This is in line with the prescription in the Scale of Rates of other BOT operators governed under 2008 guidelines who have commenced the operations. All the other conditionalities governing the application of the rates as approved in the Scale of Rates of the Order dated 23 August 2008 are retained.

- (vi) As per clause 3.8.5 of the 2008 guidelines, if any question arises requiring clarifications or interpretation of the Scale of Rates and the statement of conditions, the matter shall be referred to this Authority and its decision in this regard will be binding on the operator.
- (vii) The AMPTPL is expected to perform at least at the performance standards / norms brought out in the bid documents / Concession Agreement. The actual performance of the AMPTPL will be monitored by this Authority. If any complaint regarding quality of service is received, this Authority may enquire into such allegation and forward its findings to the MOPT. If any action is to be taken against the AMPTPL, the MOPT shall initiate appropriate action in accordance with the provisions of the Concession Agreement.
- (viii) During the commercial operation at the terminal, within 15 days from the end of every quarter, the AMPTPL is directed to submit to this Authority through the MOPT a report containing the physical and financial performance at berth No.7 during the preceding three months.
- 7.2 In the result, and for the reasons given above and based on the collective application of mind, this Authority approves the Scale of Rates for operation of coal terminal at Berth No. 7 to be operated by the AMPTPL at MOPT attached as **Annex**.
- 7.3 The Scale of Rates notified for AMPTPL will come into force from the date of commencement of commercial operations by AMPTPL at MOPT.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT. III/4/Exty./143/2014]

ANNEX

ADANI MORMUGAO PORT TERMINAL PVT. LTD. UPFRONT TARIFF SCHEDULE OF COAL TERMINAL

1.1 **DEFINITIONS**

In this Scale of Rates unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

(i) "Coastal Vessel" means any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the competent authority.

- (ii) "Foreign Vessel" means any vessel other than a coastal vessel.
- (iii) "Per day" means per calendar day unless other wise stated.

1.2. GENERAL TERMS AND CONDITIONS

- (i) The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, is the relevant factor to decide whether vessel is 'coastal' or 'foreigngoing' for the purpose of levy of vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii) (a) The vessel related charges for all coastal vessels should not exceed 60% of the corresponding charges for other vessels.
 - (b) The cargo related charges for all coastal cargo other than thermal coal should not exceed 60% of the normal cargo related charges.
 - (c) In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship-shore transfer and transfer from / to quay to / from storage yard including wharfage.
 - (d) Cargo from a foreign port, which reaches an Indian Port 'A' for subsequent transhipment to Indian Port 'B' will be, levied the concessional charges relevant for its coastal voyage. In other words, cargo from / to Indian ports carried by vessel permitted to undertake coastal voyage will qualify for the concession.
- (iii) Interest on delayed payments / refunds:
 - (a) The user shall pay penal interest on delayed payments under this Scale of Rates. Likewise, the terminal operator shall pay penal interest on delayed refunds.
 - (b) The rate of penal interest will be 2% above the Prime Lending Rate of the State Bank of India.
 - (c) The delay in refunds will be counted only 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.
 - (d) The delay in payments by the users will be counted only 10 days after the date of raising the bills by the Terminal operator. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services where payment of charges in advance is prescribed as a condition in this Scale of Rates.
- (iv) All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of the bill.
- (v) (a) The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels; likewise, rebates and discounts are floor levels. The terminal operators may, if they so desire, charge lower rates and/or allow higher rebates and discounts.
 - (b) The terminal operator may also, if they so desire rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the users in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling level.
 - (c) The terminal operator should notify the public such lower rates and/or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.

(vi) Users will not be required to pay charges for delays beyond reasonable level attributable to the terminal operator.

2. **BERTH HIRE CHARGES**:

The berth hire charge payable by masters / owners / agents of the vessel and other floating craft approaching or lying alongside the berth shall be as per the rates given below:

Sl.		Rate per GRT per hour or part thereof		
No.	Vessels	Foreign Going Vessel	Coastal Vessel	
		(in ₹)	(in ₹)	
1	All vessels	0.65	0.38	

Notes:

- (i) The period of berth hire shall be calculated from the time vessel occupies the berth.
- (ii) Berth hire includes charges for services rendered at the berth, such as occupation of berth, rubbish removal, cleaning of berths, fire watch, etc.
- (iii) No berth hire shall be levied for the period when the vessel idles at its berth for continuous one hour or more due to breakdown of terminal operator's equipment or power or for any other reasons attributable to the terminal operator.
- (iv) (a) Berth hire shall stop 4 hours after the time of vessel signaling its readiness to sail.
 - (b) The time limit of 4 hours prescribed for the cessation of berth hire shall exclude the ship's waiting time for want of favorable tide conditions, inclement weather, and due to lack of night navigation.
 - (c) The master / agent of the vessel shall signal readiness to sail only in accordance with favorable tidal and weather conditions.
- (v) The Penal Berth hire shall be equal to one-day's (24 hours) berth hire charge for a false signal.

"False signal" would be when the vessel signals readiness and asks for a pilot in anticipation even when she is not ready for un-berthing due to engine not being ready or cargo operation not completed or such other reasons attributable to the vessels. This excludes the signaling readiness when a vessel is not able to sail due to unfavorable tide, lack of night navigation or adverse weather conditions."

3. CARGO HANDLING CHARGES:

Sl.	Commodity	Unit	Rate in Rupees (`)	
No.			Foreign	Coastal
1.	Coal handling charge			
(a).	Thermal coal	Per Metric Tonne	240.79	240.79
(b).	Other than Thermal coal	Per Metric Tonne	240.79	144.74

Note:

The handling charges prescribed above is a composite charge for unloading of the cargo from the vessel and transfer of the same upto the point of storage, storage at the stackyard upto a free period of 15 days reclaiming from stackyard and loading onto trucks/ railway wagon, sweeping of cargo on the wharf, dust suppression services and all other miscellaneous services provided.

4. STORAGE CHARGES:

The storage charges for the cargo stored in the stack yard beyond the free period shall be as below:

(Rate in ₹ per tonne per day or part thereof)

Sl. No.	Commodity	Rate for five days for the balance cargo remaining after the free period	Rate for sixth day to tenth day for the balance cargo	Rate for Eleventh day onwards for the balance cargo
1.	Coal (all types)	15.79	31.58	63.16

Notes:

- (i) Fifteen free Days shall be allowed, after complete discharge of vessel's cargo. For the purpose of calculation of free period, customs notified holidays and Terminal's non- working days shall be excluded.
- (ii) Storage charges shall be payable for all days including Terminal's non- working days and customs notified holidays for stay of cargo beyond the prescribed free days.
- (iii) Storage charge on cargo shall not accrue for the period when the terminal operator is not in a position to deliver / ship the cargo when requested by the user due to reasons attributable to the terminal operator.

5. GENERAL NOTE TO SCHEDULE (2) TO (4) ABOVE:

The tariff caps prescribed in the Scale of Rates of Adani Mormugao Port Terminal Pvt. Ltd. takes into consideration the upfront tariff approved by the Authority vide Order No.TAMP/23/2008-MOPT dated 7 August, 2008 and applying indexation to the extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January, 2008 and 1 January of the relevant year. For the subsequent years as well, upfront tariff approved in the Order No.TAMP/23/2008-MOPT dated 7 August, 2008 will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January, 2008 and 1 January of the relevant year. Such automatic adjustment of tariff caps will be made every year and the adjusted tariff caps will come into force from 1 April of the relevant year to 31 March of the following year.